

《地球彼端》看海的日子 —阿拉斯加遊輪七日旅

【感謝日 59 級趙麟書學長提供文稿，本文刊載於 3575 期基督教論壇報生活版】

進入冰河國家公園，山上的積雪隨著氣溫升高，轉化為雪水順勢流往峽灣，一條條的流水把整座山坡刻畫成大小不同的曲道，那是歲月的痕跡...。



開奇肯市小漁港

我們一家在去年六月底，登上荷美遊輪公司的如特丹號（Zuiderdam）遊輪，參加阿拉斯加行。

船開航之前有一場重要操演，所有乘客被召集至甲板上，由專人示範如何穿救生衣和防火逃生重點解說，這攸關每位乘客生命安全，大家都注意傾聽。下午四點三十九分正式開航，駛往阿拉斯加首府朱諾市（Juneau），由於船靜悄悄的移動，我們沒有察覺，直到吃完晚餐，走到外邊甲板上才驚覺船已走了一段距離。

郵輪旅有驚無險的開頭

當天天氣晴朗，傍晚的陽光灑遍了整個海面上，遠處一艘巨輪亦步亦趨跟隨其後，碰巧一小型貨櫃拖船駛經遊輪旁邊，希望日落之前能抵達港口卸貨，俾便早早休息。遊輪上活動熱鬧非常，最讓我著迷的是看見許多銀髮夫妻出雙入對在甲板上散步或聊天，享受日落美景，雖說：「夕陽無限好，只是近黃昏」但夕陽還是要把握，剎那間就要消失，我拿起相機，將這美好的片刻人景一起入鏡。

上船的第三晚在秀場，主持人出題考問觀眾，本船的名字叫 **ms Zuiderdam**，其中的「**ms**」代表什麼意思？有人答是小姐（**Ms.**）；又有人答銀髮老人（**most senior**）；而標準答案是動力船（**motor ship**），雖然第二種答案不是正確答案，但我喜歡這種解釋，它很傳神的把這條船譯成「銀髮船隻」，可以表示對銀髮族的敬重。

晚上妻子、女兒選擇看秀，我因有點累，想早點休息，才躺下不久，船長透過擴音器緊急廣播：「船上某處正在冒濃煙，有地方失火，船上消防組及安全人員正在處理中，請大家保持安靜，隨時聽候廣播指示」，這消息可把我嚇壞了：白天操演，晚上真的逼真演出！

我打開房門查看通道兩端，沒有任何騷動的現象，我只有回房安靜禱告，求神保守早早撲滅火勢，過一會兒擴音器又響了：「請三樓以上有窗戶的乘客，趕緊關閉窗戶，留在房間內，勿隨意走動」，我的緊張程度又增加一點，如此每隔幾分鐘廣播一次，讓乘客知道最新處理狀況，直到廣播火勢已控制住，最後船長通知火勢完全撲滅，心才真正放下。妻子回房說：「秀場剛結束，今天的廣播時而打斷節目的演出，每廣播一次，就走一些人，大家無心觀賞，全惦念著火勢。」還好控制得宜，大家虛驚一場，火源來自三樓甲板邊的一艘救生艇，原因不明，次日一早船過水無痕，好像什麼也沒發生過。

隔天，船艙外天色陰暗，飄著細雨，兩岸的景色全被雲霧遮蔽，什麼也看不清，吃完早餐賴著座位不想離開，倚著窗邊直往外看，海浪一波波打到船身，激起了許多白色泡沫，如此周而復始，忽然看見有一群海中生物在水面跳躍，定睛看清，原來是一群海豚，曼妙舞姿激起了全船的歡呼，他們與船並行奔馳，持續了十來分鐘，因游往方向不同，慢慢地漸行漸遠，最後消失得無影無蹤。

當天用餐規定要穿著正式，男賓較簡單，大多穿西裝，女賓就複雜多了，有的穿大禮服，珠光寶氣儼然像個貴婦人，有的穿著簡樸屬小家碧玉型，最讓我著迷

的是鄰座四位小朋友，每位都穿上一套小西裝打著小領結像個小紳士樣子，讓人看了喜愛。

七月一日，天色依舊灰濛，室外氣溫很低，在海風吹拂下，我站在甲板上欣賞兩岸的景色，山巒深藏在雲霧中，整個色調像是潑墨中的國畫，幽暗深沈，開心不起來。下午兩點船停泊在朱諾市港口，距市中心只有十分鐘的車程，我們一家搭乘專車至市區，此時雨直直落，因此選擇逛市區。

從頭走到尾花了近一小時，岳母與女兒有點累，選擇在附近藝品店走走。我和太太搭乘纜車到 **Mt. Roberts**，從山下至山頂只需三分鐘的車程，但票價則要台幣約 900 元，與台北貓空纜車台幣 50 的價位相比有天壤差別。

難得一見的冰河國家公園

Mt. Roberts 山上有一展示間，列示各種雕刻的圖騰物、飾品和紀念品等，展示間旁有一小型劇院。山區有多條步道，我一個人獨自漫步，先來到觀景台，這是觀看港區的極佳位置，但由於下著大雨，由上往下鳥瞰，整個朱諾港區置身雲霧當中，景致倒別有一番味道。

再往山頭望去，不遠處有一巨大十字架叫 **Father Brown's Cross**，距離此地有 0.8 公里，原本想奮力走上去，半途發現風雨不停，溫度又低，感覺冷颼颼地，自己對自己說：「不該繼續冒險，覺得該回頭找太太一齊下山，因為女兒還在山下等我們。」一個半小時後在山下與女兒會面，搭車返回船上。

郵輪駛向懷特隘口與育空鐵路並在當地停留一天。隔天行程就是整個旅遊的重頭戲。早晨六點鐘船隻進入冰河國家公園（**Glacier Bay National Park**），當時我還在夢鄉，近八點時到餐廳用餐，才驚覺我們已在冰河公園內。

此時天氣多雲但沒下雨，甲板上寒風冷冽，我與友人學志兄一直站在室外，直盯著大小冰川，不錯過任何美景。海面的浮冰由少變多，由小變大，甚至大到可以站到五、六十隻水鳥，載浮載沈，任其漂流。山上的積雪隨著氣溫升高，轉化為雪水順勢流往峽灣，一條條的流水把整座山坡刻畫成大小不同的曲道，那是歲月的痕跡。

觀冰層奔瀉思暖化危機

再往前行船來到馬傑瑞冰川（**Margerie Glacier**），它屬潮水型的冰川，像一座巨大的牆面擋在那兒，**1.6** 公里寬，非常壯觀，呈雪白色帶著熠熠藍光，向世人展示它的美姿，吸引萬千觀眾注目。

在我們觀望當中，突然一大塊冰層奔瀉下來，產生巨大響聲，引起船上乘客一陣歡呼，但也敲起警鐘，它告訴我們冰川悲慘的命運；**260** 年前冰川還伸展至公園入口處的位置，如今冰川足足退縮了 **110** 公里，這是人類走上悲劇的下場，受溫室效應影響，地球生態不斷地被破壞，過去學「前人種樹，後人乘涼」的觀念到哪去了呢？

聖經告訴我們：「起初，神創造天地...」（創世記一章 1 節），祂每一日所創造的事物，都說是「好的」，如今人類卻把地球從「好的」搞成「壞的」，真是愧對神說：「要生養眾多，遍滿地面，治理這地，也要管理海裏的魚、空中的鳥，和地上各樣行動的活物。」（創世記一章 28 節），應當悔改，好好治理這地。

七月四日來到開奇肯市，背山面水，由船上望去遠方，層層山巒，佈滿著鬱鬱蔥蔥的參天大樹，把小鎮的房子擠壓在海邊狹長有限空間內，它是個倚山傍水極美的小城。開奇肯市是美國著名的雨都，一年 **365** 天中有 **300** 天都在下雨，奇妙的是當天居然艷陽高照。

下船後走在大街上，發現每個人都喜氣洋洋，花旗懸掛各個角落，似乎在等待什麼事情發生，問明路人，才知馬上有一盛大遊行要進行。此時路的兩邊人潮匯集，越來越多，有人藉此機會舉行烤肉大會，邊吃邊等，好熱鬧！一架直升飛機吊掛一面美國國旗，盤旋空中，像是向地面觀眾致敬，約半小時後，在兩旁警車前導下，四位掌旗人及數十輛吉普車和汽車，載著參加不同戰役的退役軍人，胸前掛滿了勳章，向世人宣告他們的功績，由此可體會美國人民非常敬重對國家有貢獻的軍人。

接下來的隊伍代表著不同行業，有學生、運動員、童軍、鼓號樂隊、救火隊員、警察、原住民、選美團體、老師，及拖車大隊等，綿延數公里。整個活動人員都是自發性的參與，像是舉辦嘉年華會，鎮上居民全體總動員，有人下海表演，有人當觀眾，一搭一唱熱鬧非常，真讓我們開了眼界，也是當天最大的意外收穫。

享受恩典也當盡管理之責

開奇肯市早期是靠漁業、罐頭加工業和鋸木業存活，如今這些工業已走入歷史，取而代之的是觀光業，每年有近百萬遊客從遊輪下來走入市區，帶動商業繁榮。

市中心商店到處林立，有藝品店、首飾珠寶店、小吃店、皮草店、罐頭食品店等，店家老板個個使出渾身解數要把觀光客口袋掏空。饕客也不惶多讓，聞香下馬進入餐廳大快朵頤一番，這就是開奇肯市夏日景致，讓人留連忘返。

晚上我們趕回船上，參加由船長和他重要幹部舉行的小型雞尾酒會，受邀的乘客只有卅幾位，我們其中五位同行者幸運獲邀。這是一場溫馨的聚會，交談中得知這個航次有乘客 1980 位，工作人員 850 位，而這些工作人員每年要在船上持續工作九個半月，直到淡季才可回家休息，他們如此敬業精神和以客為尊的服務態度，讓我們肅然起敬。

八天七夜的行程，共走了 3650 公里，在晨曦亮光中我們看見獅門大橋，它用微笑展開雙臂歡迎我們回到溫哥華，也劃下這趟完美旅程的句點。這次乘坐郵輪到各地欣賞不同風景，體會不同人文，感謝神所創造的世界，如此美麗；在大自然中常常能體會創造主的偉大，也願世人能在其中享受資源，更要妥善管理地球。